

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ I – DROGOWA

I. NAZWA ZAMÓWIENIA:

Opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja od skrzyżowania z drogą gminną nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 stycznia w Knurowie

71.32.00.00-7 - nazwa: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1 . Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1.1 opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja na odcinku o długości 650 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 stycznia wraz wielowariantową koncepcją (min. 3 warianty) przebudowy skrzyżowania ul. 26 stycznia z ul. 1 Maja z uwzględnieniem:
 - panujących warunków (natężenie ruchu samochodowego, pieszego, autobusowego, rowerowego),
 - szerokości pasa drogowego,
 - bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
 - liczby celów i źródeł podróży na omawianym odcinku drogi
- 1.2 uzyskanie uzgodnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach oraz Urzędu Miejskiego w Knurowie opracowanej koncepcji
- 1.3 wykonanie analiz finansowych i ekonomicznych , w tym dla każdego opracowanego wariantu przebudowy skrzyżowania
- 1.4 udział w konsultacjach społecznych i ewentualnych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego z lokalną społecznością w celu przedstawienia proponowanych rozwiązań

2. Do Wykonawcy należy w szczególności

- 1). Opracowanie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz uzyskanie aktualnego wypisu z rejestru gruntów.
- 2). Pomiary natężenia ruchu drogowego (w tym pieszego i rowerowego).
- 3). Wykonanie analizy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze w celu określenia efektywności funkcjonowania drogi na podstawie dokonanych pomiarów ruchu w tym określenie warunków ruchu drogowego i poziomu swobody ruchu na skrzyżowaniach , zarówno w dni robocze jak w dni wolne od pracy (np. weekend).

4). Wykonanie wielowariantowej koncepcji (min. trzy warianty) przebudowy skrzyżowania. Jako jeden z wariantów należy przedstawić rozwiązanie polegające na budowie ronda. Dla każdego wariantu należy sprawdzić warunki widoczności, przepustowości, przejezdności dla poszczególnych relacji na skrzyżowaniu.

5). Dla wszystkich wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu.

6) Należy rozpoznać skalę i zakres wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do projektowanego odcinka terenów.

7). Ponadto w zakresie koncepcji należy:

- dokonać wstępnego rozpoznania warunków gruntowo wodnych oraz dokonać oceny geotechnicznych warunków posadowienia w formie opinii geotechnicznej,
- dokonać wstępnego rozpoznania zakresu likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- przeprowadzić analizę kosztową wariantów w formie zestawienia kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.) w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję,
- wykonać mapę terenowo prawną obrazującą strukturę własności terenu,
- przygotować zestawienie działek/części działek do zajęcia dla potrzeb realizacji rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji z podaniem:
 - nr działki do zajęcia,
 - właściciela działki,
 - szacunkową powierzchnię działki do zajęcia.

3. Opracowana koncepcja powinna zawierać część opisową oraz część rysunkową o zawartości:

- Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu (skala 1:500)
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego)
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200)
- Warianty geometrii skrzyżowania - (skala 1: 500)
- Infrastruktura 1: 500 (sieci uzbrojenia technicznego)

4. Do Wykonawcy należeć będzie zorganizowanie min. trzech rad technicznych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Gminy Knurów oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach po analizie stanu bezpieczeństwa, a przed opracowaniem koncepcji oraz na etapie opracowania koncepcji i wyborze preferowanego wariantu Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

III. . PREZENTACJA PROJEKTU

1. Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze

elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację
- wizualizację rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach.

2. Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem.

IV. ELEMENTY, KTÓRE POWINNA ZAWIERAĆ DOKUMENTACJA STANOWIĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

1. **Mapa do celów projektowych** (1 egz. z klauzulą dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb opracowania koncepcji). Mapę do celów projektowych, należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, w skali 1:500.

2. **Pomiary natężenia ruchu drogowego** – (2 egz.)

Opracowanie powinno zawierać między innymi:

- datę (z określeniem dnia tygodnia), godzinę i czas trwania pomiaru,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg rodzaju,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg relacji kierunkowych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów rzeczywistych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów umownych,
- odwzorowania graficzne potoków ruchu na skrzyżowaniach.

3. **Koncepcja**

Koncepcję należy opracować zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku zgodności koncepcja winna zawierać zalecenia do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Koncepcja powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami i normami

V. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

1. Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć również w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

5. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego,

protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem. Wykonawca przekaże Zamawiającemu **Koncepcję w 4 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf oraz plików źródłowych (World, Excel).**

6. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu odbioru.

7. Zamawiający w ciągu 10 dni roboczych sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.

VI. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Parametry drogi i elementy pasa drogowego:

Droga powiatowa Nr 2981 S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z relacjami lewoskrętnymi i przebiega na rozpatrywanym odcinku przez teren zabudowany w miejscowości Knurów. Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości od 6,5 m do 9,5 m. Stan nawierzchni ul. 1 Maja jest niezadowalający, która posiada liczne spękania siatkowe, koleiny oraz drobne wykruszenia.

Początek opracowania jest na skrzyżowaniu z ul. Al. Lipowa oraz dojeździe do centrum handlowego. W tym miejscu jest sygnalizacja świetlna z dodatkowymi pasami ruchu dla relacji lewoskrętnych. Droga powiatowa patrząc w kierunku Gliwic, posiada rów przydrożny częściowo umocniony korytkami betonowymi, za pomocą których woda spływa do pobliskiego stawu „Machoczek”. Z uwagi na duży napływ wody opadowej z przyległych pól dochodzi do okresowych podtopień drogi powiatowej na odcinku od ul. Al. Lipowej do skrzyżowania z ul. Witosa. Po przeciwnej stronie drogi powiatowej znajduje się ścieżka rowerowa oddzielona od chodnika pasem zieleni. Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej jedynie na skrzyżowaniu z ul. Al. Lipową występuje oznakowanie grubowarstwowe.

2. Sieć wodociągowa – na rozpatrywanym odcinku nie stwierdzono sieci wodociągowej. Do rozeznania przez projektanta.

3. Kanalizacja deszczowa – na rozpatrywanym odcinku nie stwierdzono kanalizacji deszczowej, występują jedynie przykanaliki z wpustów ulicznych sięgające do kanalizacji deszczowej znajdującej się poza pasem drogi powiatowej. Do rozeznania przez projektanta.

4. Kanalizacja sanitarna – na rozpatrywanym odcinku stwierdzono kanalizację sanitarną za rowem przydrożnym drogi powiatowej. Do rozeznania przez projektanta.

5. Sieć elektroenergetyczna – na rozpatrywanym odcinku występuje sieć elektroenergetyczna ziemna w poboczu oraz chodniku, która służy do połączenia przydrożnych latarni. Do rozeznania przez projektanta.

6. Sieć gazowa – stwierdzono jedno przejście sieci gazowej przez ul. 1 Maja w obrębie skrzyżowania z ul. Al. Lipową. Do rozeznania przez projektanta.

7. Sieć teletechniczna – na rozpatrywanym odcinku stwierdzono sieć teletechniczną za rowem przydrożnym oraz kilka przejść prostopadłych przez drogę. Do rozeznania przez projektanta.

8. Dodatkowe informacje:

- klasa drogi – „Z” – Zbiorcza.

- po drodze powiatowej odbywa się przejazd pojazdów transportu zbiorowego
 - Od skrzyżowania z ul. Witosza do skrzyżowania z ul. Al. Lipową występuje duży problem z odwodnieniem z uwagi na napływ wody opadowej z przyległego pola na drogę powiatową. Temat do rozwiązania w zakresie części II zamówienia
9. Planowana inwestycja w odniesieniu do drogi powiatowej obejmuje następujące działki:
1. Nr 126; ark. 3; jednostka rejestrowa: G108; własność: Skarb Państwa, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice, działka zajęta pod pas drogowy drogi powiatowej Nr 2981 S ul. 1 Maja w Knurowie.
 2. Nr 133/1; ark 3; jednostka rejestrowa: G2661; własność: Powiat Gliwicki, - działka zajęta pod pas drogowy drogi powiatowej Nr 2981 S ul. 1 Maja w Knurowie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA:

















